

NAUTIKNautische Begriffe
einfach erklärt s. 10**UNTERWEGS**Die neuesten Res-
taurant-Tipps s. 4**FÜHRER**Böckls Bücher und
Führer Seite 9**TIPPS**Ideen und Tipps für
diesen Sommer s. 6

Hausboot-Zeitung 28

März 2024

für Böckl-Kunden und alle, die es werden wollen ...



Canal du Midi: Die Weltwunder-Tour

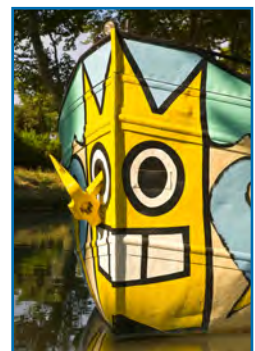
8

Tipps für Ihren Urlaub

Seite 6

Auf dem Aquädukt über einen Fluss, im Tunnel durch einen Berg, über eine Schleusentreppe mit 6 Kammern in die Höhe, ein 52 km langer Abschnitt ohne Schleusen: Der Canal du Midi gilt nicht zu Unrecht als „achtes Weltwunder“. Bild: Der älteste Schiffstunnel der Welt führt durch Sandstein.

Mehr auf Seite 2 >>>



Rechts: Die ovalen Schleusen sind typisch für den Canal du Midi – und nur dort zu finden.

Unten: Die Schleusentreppe von Fonsérannes, bei der sich 6 Kammern direkt hintereinander befinden.



>>> Fortsetzung von Seite 1

Canal du Midi: Die Weltwunder-Tour

Der Canal du Midi gilt als „achtes Weltwunder“. Seine Highlights: der Tunnel von Malpas (er war der erste Schiffstunnel der Welt), die **Schleusentreppe** von Fonsérannes und das **Aquädukt** von Béziers.

Und unmittelbar anschließend folgt eine **52 km** lange **schleusenfreie** Strecke, die sich mit zahllosen spektakulären Kurven ihren Weg durch die Landschaft bahnt.

Ebenfalls sehenswert: die **Römerstadt** Narbonne; die Ausgrabungen im Oppidum d'Enserune samt Ausblick auf das kreisrunde Feld von Montardy; und nicht zuletzt die Festungsstadt **Carcassonne** mit den Mauern und Türmen hoch oben am Hügel.

Abfahrtsorte: auf unserer Karte rot eingezeichnet.

Anreise: Wer nicht mit dem Auto fahren will, fliegt nach Toulouse oder Montpellier, dann Bahn und Taxi. Alternative: Zug nach Narbonne (TGV)





Warum sind die Schleusen oval?

Die Schleusenwände des Midi wurden in einem flachen Bogen errichtet, um dem Druck des Erdreichs besser standzuhalten – ähnlich, wie sich Staudämme gegen den Wasserdruck stemmen.

Woher stammen die teils eigenartigen Namen?

Die Schleusen wurden bei der Errichtung nicht nur nummeriert, sondern auch mit Namen versehen. Namensgebend war der jeweils nächstliegende Bauernhof bzw. die entsprechende Flurbezeichnung. Besonders auffällig ist die Schleuse de la Criminelle (Nr. 40, zwischen Castelnaudary und Bram bei PK72). Sie ist nach dem Bauernhof nebenan benannt. Wie dieser allerdings zu dem ungewöhnlichen Namen kam, ist mir leider nicht bekannt . . .

3 Meter mit Schleusenwärtter

Die Schleusen am Canal du Midi sind recht einfach zu fahren. Sie haben einen durchschnittlichen Hub von 3 Metern. Der Schleusenwärtter hilft mit den Seilen und er drückt auch auf den Knopf, um die Schleusenautomatik zu starten. Rechnen Sie mit ca. 15 Minuten für ein Schleusenmanöver.

Ein schlechter Weg als Tunnel

Der 1679 eröffnete Tunnel von Malpas war der erste Schiffstunnel der Welt. Er ist 161 m lang und hätte eigentlich gar nicht gebaut werden dürfen, da er durch Sandstein führt. Paul Riquet, der Erbauer des Canal du Midi, setzte sich gegen die Fachleute durch – und der Tunnel steht noch heute. Geblieben ist ihm aber der Name: Malpas bedeutet „schlechter Weg, ungünstiger Pfad“.



Oben: Carcassonne, Highlight am Midi

Mitte: Doppelschleuse Pechlaurier

Unten: Aquädukt von Beziers



SERVICE FAHRZEITEN

Canal du Midi

Inkl. Schleusung (ca. 15 min/Schleusung); Doppel- und Dreifachschleusen werden als 1 Schleuse gezählt

Etang de Thau -> Agde 2 Std. / 10 km / 3 Schleusen

Agde -> Béziers 4,5 Std. / 25 km / 5 Schleusen / 1 Aquädukt

Fonserannes -> Le Somail 7 Std. / 40 km / 0 Schleusen + Schleusentreppe von Fonserannes (6 Kammern)

Le Somail -> Carcassonne 12 Std. / 61 km / 8 Schleusen

Carcassonne -> Castelnaudary 9 Std. / 40 km / 17 Schleusen

Castelnaudary -> Toulouse 13 Std. / 65 km / 21 Schleusen





Hunde sind an Bord willkommen!

Bis auf ganz wenige Ausnahmen gilt für die meisten Hausboote: Hunde sind an Bord herzlich willkommen. Für die Mitnahme des Vierbeiners ist in der Regel eine Reinigungsgebühr von 40–50 Euro zu entrichten.

Geld sparen bei der Endreinigung

Harald Böckls **Tip Nr. 1 zum Geldsparen:** Die Endreinigung wird an manchen Abfahrtsorten gerne als Extra dazu verkauft, obwohl sie nicht obligat ist. Es genügt, das Boot besenrein zurückzugeben (Geschirr abwaschen und einräumen, Tisch abwischen, Betten abziehen). Zahlen / bestellen Sie die Endreinigung niemals im Vorhinein. Sie können notfalls noch immer am Ende der Reise sagen, dass Sie sie wünschen. Aber ein Boot hält man ja ohnedies außen und innen ständig sauber . . .

All-inclusiv-Pakete sind (zu) teuer!

Harald Böckls **Tip Nr. 2 zum Geldsparen:** Man sollte meinen, ein „All-Inclusive-Paket“ hilft beim Geldsparen. Dabei ist (bei Hausbooten) genau das Gegenteil der Fall, wenn man genau nachrechnet. So ist beispielsweise die Endreinigung im Paket enthalten – die man ja gar nicht bezahlen muss (siehe oben). Zieht man diese ab, müsste man schon gute 6–7 Stunden täglich fahren, damit sich die ebenfalls inkludierten Betriebskosten rechnen. Le Boat ist hier aber ganz schlau und begrenzt das Paket mit 30 Fahrstunden, also verlieren Sie auf jeden Fall Geld. Wir bieten diese Pakete nicht an, weil ausschließlich der Bootseigner davon profitiert und der Mieter draufzahlt.

4-6 Flaschen Wasser pro Person und Woche

Zum Grundeinkauf vor der Bootsahrt gehört neben Küchenrolle und WC-Papier auch Trinkwasser. Wir empfehlen, pro Person und Woche 4-6 Flaschen Trinkwasser (à 1,5 l), um den Trinkwasserbedarf (inkl. Kaffee und Tee) zu decken. Das Wasser im Tank des Bootes ist zwar Trinkwasser, aber es kann schon etwas älter sein. In manchen Regionen ist das Leitungswasser stark gechlort – dagegen hilft auch kein Abkochen. Zum Geschirrwaschen, Zähneputzen etc. ist das Wasser aus dem Tank natürlich bedenkenlos geeignet.

Wechselrichter für 230 V an der 12-V-Steckdose

Jedes Boot ist mit einer 12-V-Steckdose („Zigarettenanzünder“) ausgestattet, zu finden meist beim Armaturenbrett oder beim Sicherungskasten. Dort kann man einen Wechselrichter wie im Auto anhängen, der den 12-V-Batteriestrom (Gleichstrom) auf 230 V Wechselstrom umwandelt. Geräte mit geringem Verbrauch können dort auch über Nacht betrieben werden (z.B. Schlaf- bzw. Schnarchmasken), wenn die Batterie genügend geladen ist.



Virtuelle Schleuse als Trockenstraining

Ein „Trockenstraining“ bis zum nächsten Hausboot-Urlaub: Steuern Sie das Boot durch eine virtuelle Schleuse. [Zum virtuellen Schleusenmanöver](#)

Für Sie unterwegs

Aufzeichnungen von meinen aktuellen Reisen (Sommer 2023 bis Februar 2024), die ich für Sie zusammengetragen habe.

Haben auch Sie Beiträge oder Tipps? Dann senden Sie diese bitte an hausboot@hausboot-boeckl.com

Danke – und gute Reise!

Harald Böckl

YONNE UND NIVERNAIS

Joigny

Nach wie vor ein guter Tipp ist das „**La rive gauche**“ ein paar hundert Meter unterhalb des Hafens: Es ist der „Ableger“ des hochdekorierten La Côte St.-Jacques am gegenüberliegenden Ufer und vereint hohe Qualität und angenehme Atmosphäre mit fair kalkulierten Preisen. Bei Schönwetter sitzt man im hoteleigenen Park direkt an der Yonne. Reservierung vor allem FR und SA abends sowie SO mittags empfehlenswert: 03 86 91 46 66. Menüs um 44, 54 und 64 Euro, kein Ruhetag.

LOIRE-SEITENKANAL

Table 12 und Pizza-Automat

Der kleine Ort Cours-les-Barres zwischen Nevers und La Charité hat nicht nur einen angenehmen Anleger, sondern auch ein einfaches, aber empfehlenswertes Restaurant namens **Table 12** (gleich gegenüber der Kirche). Ein engagierter Besitzer bringt hier Speisen von guter Qualität zu einem günstigen Preis auf den Tisch. Das kleine Restaurant hat täglich außer MO mittags sowie DO, FR und SA auch abends geöffnet, die Bar samt Gastgarten hat fallweise durchgehend offen. +33 2 48 76 59 97.

Beim Mini-Kreisverkehr finden Sie einen **Pizza-Automaten** – für Notfälle, und eigentlich nicht so schlecht, wie man erwarten würde.

UNGARN

Typisches und Untypisches

Bonchidai Csárda nennt sich ein sehr typisches (einfaches) Restaurant im Zentrum von **Tokaj**, mit großer Terrasse und Blick auf den Fluss. Atmosphäre und Präsentation der Speisen erinnern an österreichische Ausflugs-Lokale der 1980er Jahre. Trotzdem (oder aus Nostalgie!) empfehlenswert. Große Auswahl an Tokajer Weinen. Untypisch hingegen ist das **Lépcso Bistró** in **Kisköre**, auf der Halbinsel beim Staudamm: mondän und eigentlich gar nicht zu dem eher ärmlichen Dorf passend . . .

ITALIEN

3 x Casale

Das I II (uno duo) beim Anleger hat einen neuen Besitzer, ein neues Ambiente und einen neuen Namen: **AI Porticciolo 5**; allseits eine gewaltige Verbesserung.

Wer gerne Fleisch und Pizza isst, sollte ins **Ponte Stelle al Borgo** gehen (auch wenn die Nachspeisen aus dem Metro-Tiefkühler stammen). Fischliebhaber wenden sich an die **Osteria alla Torre** (beide in der Hauptstraße) oder ins oben erwähnte AI Porticciolo.

Handy laden?

Man kann das Handy am Rasiererstecker in der Sanitärzelle laden, auch ohne Landstromanschluss. Dazu benötigt man keinen Adapter (außer Irland, Italien).

Auch in Irland fährt man rechts

Wo immer man mit Hausbooten unterwegs ist: man fährt, wie bei uns mit dem Auto, auf der rechten Seite. Das gilt auch für England und Irland! Auf einem Kanal fährt man prinzipiell in der Mitte

(außer, es ist in der Wasserkarte anders eingezeichnet, z. B. wegen Untiefen). Kommt jemand entgegen, weichen beide Boote auf die rechte Seite aus.

Adapter für die Steckdose

In Frankreich, Holland und Ungarn sind keine Adapter für 230-V-Steckdosen nötig. Empfehlenswert sind sie aber in Italien (manche Steckdosen passen, manche allerdings nicht), in Irland sind sie unverzichtbar.



NEU: Hausbooturlaub in Ungarn Tokaj entdecken, angeln, baden

Das Fahrgebiet **Theiß-Tokaj** ist nur 4–5 Autostunden von Wien entfernt. Die Untere Theiß und der Theiß-See sind ein Bade- und Angler-Paradies. An der Oberen Theiß und am Fluß Bodrog fährt man durch die Weinlandschaft von Tokaj mit ihren Burgen und Kirchen. Es gibt nur eine einzige Schleuse.

Hausboot Böckl: Die Agentur auf Ihrer Seite – seit 1987!

Bestpreisgarantie

Bei Hausboot Böckl haben alle Kunden Bestpreis-Garantie! OHNE Feilschen!

Unsere Stimme hat Gewicht

Wir vertreten jedes Jahr Tausende von Kunden. Wenn es einmal ein Problem geben sollte, hat unsere Stimme beim Bootseigner tausendfaches Gewicht. Ihre Einzelstimme bei einer Direktbuchung auch?

Wir sind Ihr Partner in Ihrem Land

Dadurch genießen Sie auch volle Rechtssicherheit und Unterstützung.

Wir wissen, worauf es ankommt

Wir haben unser Hobby zum Beruf gemacht und wollen, dass Sie am Hausboot-Urlaub genau so viel Spaß haben wie wir.

Böckl-Kunden sind besser informiert

Bei Hausboot Böckl erhalten Sie fundierte Informationen, weil wir selbst regelmäßig auf den Wasserwegen Europas unterwegs sind, Tipps und Hinweise für Sie zusammentragen und Bücher und Detailführer über die Wasserwege schreiben.

Profitieren Sie von unserer Erfahrung

Hausboot Böckl ist seit 37 Jahren Ihr Partner in Sachen Hausboot-Urlaub und eine der erfolgreichsten und größten Agenturen in Europa mit Kundenbüros in Österreich, Deutschland und Tschechien. **Und wir freuen uns, Sie beraten zu dürfen!**

Harald Böckl



Kennen Sie das?

Im Elsass gibt es eine Besonderheit: In einer Art „Badewanne“ werden Boote 45 m hochgehoben. Der „**Schrägaufzug von Arzviller**“ ist die bedeutendste Sehenswürdigkeit einer Bootsreise durch das Elsass. Als „Draufgabe“ gilt es kurz danach gleich 2 Tunnel zu durchqueren.

8

Tipps für Ihren Urlaub

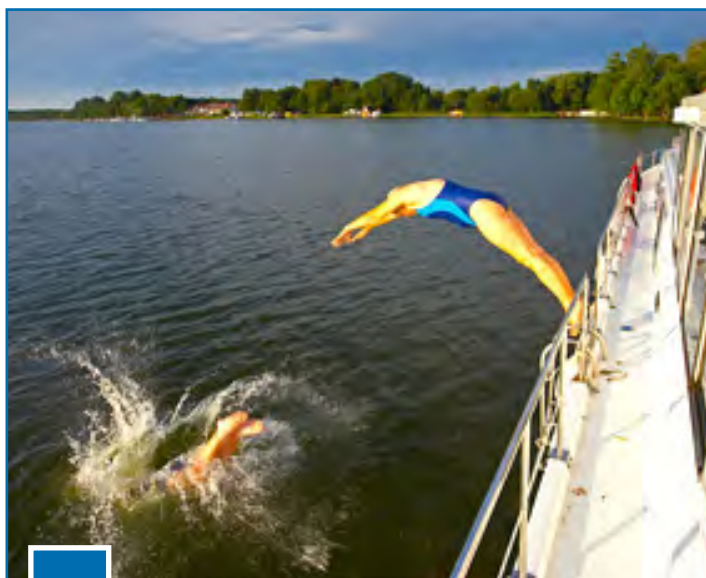


01

Canal du Midi: Die Weltwunder-Tour

Der Canal du Midi gilt als „achtes Weltwunder“. Seine Highlights: der Tunnel von Malpas (er war der erste Schifftunnel der Welt), die Schleusentreppe von Fonserannes und das Aquädukt von Béziers. Und unmittelbar anschließend folgt eine 52 km lange schleusenfreie Strecke, die sich mit zahllosen spektakulären Kurven ihren Weg durch die Landschaft bahnt. Ebenfalls sehenswert: die Römerstadt Narbonne; die Ausgrabungen im Oppidum d'Enserune samt Ausblick auf das kreisrunde Feld von Montardy; und nicht zuletzt die Festungsstadt Carcassonne mit den Mauern und Türmen hoch oben am Hügel. (siehe auch Seite 2)

Anreise: Flug nach Toulouse, dann Bahn und Taxi oder Mietauto



02

Die besten Bade-Revier für Sie und Ihre Kinder

Es gibt einige Revier, in denen man direkt vom Boot ins Wasser springen kann; bei einigen muss man zum nahegelegenen Fluss gehen. Ich habe hier eine Liste mit allen Bademöglichkeiten zusammengestellt.

HOLLAND

Bademöglichkeiten in den Seen, z. B. im Aalsmeer südlich von Amsterdam, wo der Hafen einen eigenen Badestrand besitzt.

ITALIEN

„Wilde“ fast menschenleere Strände oder organisierte Touristen-Strände am Meer, ganz in der Nähe der Anleger. Oder baden unter Einheimischen auf Sant Erasmo, mit Blick auf Venedig.

FRANKREICH

Direkt vom Boot ins Wasser springen:

- Obere Saône
- Charente
- Nivernais + Yonne
- tw. auch Seille und Untere Saône (Südburgund)

Bademöglichkeiten, 10 m bis 1 km entfernt:

Die Loire ist vom Loire-Seitenkanal mit einem kurzen Spaziergang erreichbar

Wollen Sie im Meer baden? Dann fahren Sie in der Camargue. Es gibt ein paar Plätze, wo man gut anlegen und das nahe Meer (200 m bis 1 km) erreicht.

DEUTSCHLAND

- Mecklenburg: perfekte Bademöglichkeiten im führungsfreien Gebiet
- Saale: Sauberes Wasser, gute Bademöglichkeiten; sogar die Stadt Halle hat einen eigenen öffentlichen Badestrand.

UNGARN

Theiß-See und Theiß (Tiza) sind das Badeparadies schlechthin.



03

Irland: Burgen, Pubs und Steinkreuze . . .

Der Shannon vereint Bootfahren und Angeln, Altertümer und Pubs, Naturleben und Geselligkeit. Wer will, findet zahlreiche Bademöglichkeiten. Absolut

sehenswert: Clonmacnoise, Athlone, der Lough Key und vor allem die kleine Runde vom Shannon über den Camlin River bei Clondra.

Abfahrtsorte:
Banagher, Carrick on Shannon

Anreise:
Flug nach Dublin, dann Transfer



04

Die Palladio-Villen an der Brenta

Der Brenta-Kanal führt an einer Vielzahl von Villen vorbei, von denen einige auch besichtigt werden können. Höhepunkt ist die Villa Pisani, ein Palast mit einem weitläufigen Garten. Es herrscht sehr geringer Bootsverkehr, Sie haben die Strecke praktisch für sich alleine. Und an der Anreise zur Brenta kommen Sie mit Ihrem Boot auch an Venedig vorbei.

Abfahrtsorte: Casale sul Sile und Chioggia

Anreise: Flug nach Venedig, dann Taxi
Auto: Von Wien ca. 5, von München ca. 6 Std.



05

Kinder-Paradies Theiß-See

Die für Kinder wahrscheinlich attraktivste Hausboot-Destination ist das neue Fahrgebiet in Ungarn: Die Orte rund um den Theiß-See bieten buchstäblich alles zum Baden und Spielen. Die Eltern zieht es wahrscheinlich mehr in die Hügel des Weinbaugebiets Tokaj, Angler sind an der Theiß glücklich.

**06**

Per Hausboot zum Wein

Mit dem Hausboot lassen sich bekannte und unbekannte Weinbaugebiete erkunden.

Tokaj (Ungarn)

Im neuen Fahrgebiet Ungarn fahren Sie mitten durch das Weinbaugebiet Tokaj.

Italien

Auf Sant Erasmo ist Venedigs einziger Winzer zu Hause, man verkostet mit Blick auf Venedig.

Canal du Centre

Man fährt direkt durch die Weingärten der Côte d'Or (Rully, Santenay, Beaune ist auch nicht weit).

Untere Saône

Sie fährt entlang des Weinbaugebietes Burgund, das sich von Dijon bis nach Macon erstreckt.

Yonne und Nivernais

Irancy, St.-Bris (Caves de Bailly) und die kleinen Weinbaugebiete Joigny und Auxerre liegen an der Strecke, Chablis ist nicht weit weg.

Burgundkanal

Bei Tonnerre liegt das kleine Weinbaugebiet Épineuil.

Loire-Seitenkanal

Sancerre und Pouilly-sur-Loire produzieren einen ganz speziellen Wein.

Canal du Midi

Hier werden einfache Weine hergestellt; interessant sind die Weine vom Sandgrund Richtung Camargue (vin du sable) und jene aus der Region Hérault.

Aquitanien und Oberer Lot

„Schwarze Weine“ verkosten Sie am Garonne-Seitenkanal (z. B. in Buzet) und am Oberen Lot (Cahors).

Anreise mit dem Flugzeug

07

Einige Abfahrtsorte lassen sich sehr bequem vom Flughafen aus erreichen:

HOLLAND

Loosdrecht, Montfoort und Alphen sind mit dem Taxi vom Flughafen Amsterdam (oder auch von den Bahnhöfen Amsterdam und Utrecht) rasch erreichbar

FRANKREICH

Joigny (Yonne/Nivernais) erreichen Sie von Paris mit einer eineinhalbstündigen Zugfahrt (Bahnhof unweit des Hafens).

Sireuil, Cognac und Saintes (Charente): Vom Flughafen Paris CDG direkt per TGV nach Angoulême, dann Taxi oder Regionalzug. Oder Flug nach Bordeaux, dann Mietwagen.

Der Canal du Midi ist vom Flughafen Toulouse aus erreichbar. Die Häfen von Carcassonne und Agde liegen direkt neben dem Bahnhof.

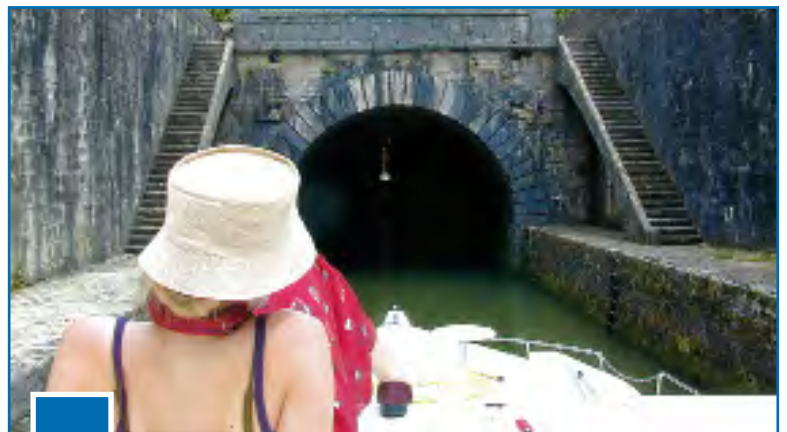
Südburgund (Chagny, Louhans, St.-Léger) ist über Lyon oder Genf anzufliegen, dann ev. Mietwagen bzw. Zug bis Chalon-sur-Saône, dann Taxi.

ITALIEN

Der Flughafen Venedig liegt unweit von **Casale**.

ANREISE PLANEN

Auf www.rome2rio.com finden Sie öffentliche Verbindungen, Fahrzeiten und Preise für die Planung Ihrer Anreise.

**08**

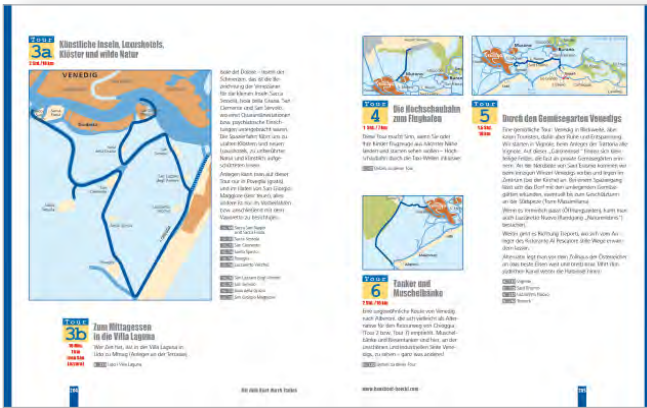
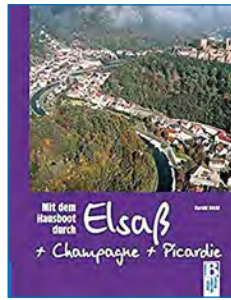
Mit dem Boot durch einen Tunnel

Sie sind noch nie mit einem Boot durch einen Tunnel gefahren? Gelegenheit dazu haben Sie

- an der Oberen Saône – da gibt es gleich 2 davon
- am Canal du Midi, unweit des Aquädukts von Beziers
- im Elsass in der Nähe von Arzviller
- am Canal du Nivernais, ganz oben bei der Scheitelhaltung (Baye, Tal von Sardy)



Mit dem Hausboot durch ...



... **Holland**

22 Tourenmodule, mit denen Sie Ihre eigene Route zusammenstellen ein spezielles Kapitel über Amsterdam, die wichtigsten Städte und Highlights

... **Irland**

Alle Wasserwege, Fahrzeiten-Tabellen, Häfen, alle Orte und Sehenswürdigkeiten, zahlreiche Fotos

... **Italien**

Detaillierter Führer durch die Lagunen von Venedig und Grado: Von der Venezianischen Lagune in die Lagune von Marano-Grado, inkl. Brenta und Sile. Mit Fahrtplan, Fahrzeiten, Routen, Häfen, Entfernungen.

... **Elsass + Champagne + Picardie**

Von Straßburg über Lutzelbourg, Arzviller und Reims nach Amiens, Lille und Douai.

Häfen, kostenlose Anlegemöglichkeiten, Badestrände, Restaurants, Versorgung, Sehenswürdigkeiten – und dazu noch Routenvorschläge mit Fahrzeiten, Schleusen und Brücken.



Handliche Bootsführer für unterwegs

Sehenswürdigkeiten, Restaurants, Anlegeplätze, Schleusen, Entfernungen, Einkaufsmöglichkeiten, Kurioses, Wissenswertes, Neues, Unbekanntes, Tipps und Tricks sowie jede Menge persönliche Kommentare und Anmerkungen von Harald Böckl.

Loire + Centre

Von der Seine über den Loire-Seitenkanal und den Canal du Centre bis zur Saone bei Chalon

Saône + Seille

Die Saone von Corre bis Macon und die Seille von Louhans bis zur Mündung in die Saône

Yonne und Nivernais

Von der Seine über Auxerre bis Decize



BESTELLUNG

Ihre Bestellung senden Sie an hausboot@hausboot-boeckl.com Infos/Leseproben/Details

Immer aktuell mit dem **Online-Update!**





Wehr



Klampe

Nautische Begriffe, einfach erklärt

Achterspring

Seil, das vom hinteren Ende des Bootes an Land geführt wird und dort etwa in Höhe der Bootsmittle festgemacht wird. Stabilisiert als zusätzliches (drittes) Seil das Boot.

Backbord

Sagen Sie besser: links.

Bug

Vorderes Ende des Bootes.

Heck

Hinteres Ende des Bootes.

Bugstrahlruder (Bugschraube)

Im Bug angebrachte Schraube, die quer zur Fahrtrichtung steht und mit der man den Bug nach rechts oder nach links lenken kann. Der Antrieb erfolgt bei Hausbooten meist elektrisch, fallweise auch hydraulisch. Die Bedienung erfolgt per Tastendruck oder Joystick. Am besten funktioniert die Bugschraube bei Stillstand des Bootes. Je schneller Sie fahren, desto geringer ist die Wirkung. In den meisten Fahrgebieten eigentlich verzichtbar, in Holland (Wind) und

Italien (Strömung durch Flut und Ebbe) ein angenehmes Hilfsmittel beim Anlegen.

Dalben

Kräftige Pfähle im Wasser, an denen man das Boot festmachen kann (z. B. beim Warten auf die Schleuse, fallweise auch in Häfen).

Fender

Luftgefülltes Gummi-Ding in Wurst- oder Ballform, das das Boot vor einer direkten Berührung mit Uferbefestigungen schützt.

Klappen

Vorrichtung am Boot (und manchmal auch an Anlegeplätzen), um ein Seil daran festzubinden.

Knoten

Einfaches oder kunstvolles Verschlingen eines Seiles, um das Boot am Ufer festzubinden; kann auch einen Knopf in einem schlampig aufgerollten Seil meinen, niemals jedoch die Fahrgeschwindigkeit: die wird im Landesinneren nämlich in km/h angegeben.

Leine

Anderes Wort für Seil. Kann aber auch die Verbindung zwischen Hund und Mensch meinen.

Poller

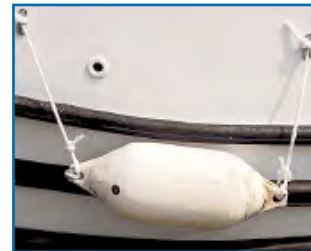
Zylinderförmiges Gebilde aus Stahl, Holz oder Beton am Ufer oder am Boot, um das man ein Seil legen kann, um es dort anzubinden.

Propeller

Englischer Ausdruck für Schiffschraube (französisch: hélice).

Reling

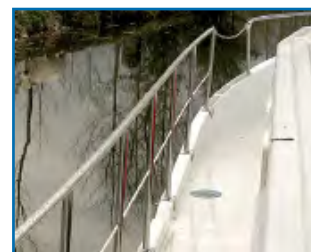
Geländer am Boot.



Fender



Poller



Reling

SERVICE

Kostenlose UPDATES zu meinen Büchern

Auf Seite 3 meiner Bücher „Mit dem Hausboot durch...“ und der Bootsführer „Unterwegs auf ...“ finden Sie einen Code fürs Update.

Diesen Code geben Sie im Download-Bereich von **hausboot-boeckl.com** ein, um aktuelle Updates zu erhalten.

Harald Böckl



ÖSTERREICH

Tel. 02842 / 512 18
hausboot@hausboot-boeckl.com
www.hausboot-boeckl.com

DEUTSCHLAND

Tel. 089 / 40 10 10
hausboot@hausboot-boeckl.com
www.hausboot-boeckl.de

TSCHECHIEN

Tel. 774 723 775
hausboty@hausboty-bockl.cz
www.hausboty-bockl.cz